DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 1 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

NÚM. 224/25

camígeneral
INVENTARI I PERITATGE DE CAMINS

INFORME DELS CAMINS 1, 10, 27 I 42 DE L'INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS DE MOLLÓ

Sol·licitant: Ajuntament de Molló

Data: Novembre 2025

Xavier Campillo i Besses
Castell de Sant Ferran, 13
08600 BERGA
650 372 399 · 938 222 372
xaviercampillo@camigeneral.cat
www.camigeneral.cat

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 2 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

ÍNDEX

1 ANTECEDENTS 3
2 CAMÍ 01 (CAMÍ DE CAMPRODON A PRATS DE MOLLÓ PEL COLL D'ARES) 4
3 CAMÍ 10 (CAMÍ DE FABERT AL COLL DE LA CLAPA) 7
4 CAMÍ 27 (CAMÍ DE SANT PERE) 9
5 CAMÍ 42 (CAMÍ DE LES FONTS DEL RITORT) 11
6 CONCLUSIONS 24
Camí 01 (Camí de Camprodon a Prats de Molló pel Coll d'Ares) 24
Camí 10 (Camí de Fabert al Coll de la Clapa) 24
Camí 27 (Camí de Sant Pere) 25
Camí 42 (Camí de les Fonts del Ritort) 25

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 3 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

INFORME

1 ANTECEDENTS

L'ajuntament de Molló sol·licita que informi sobres tres aspectes puntuals dels següents camins inclosos a l'inventari de camins municipals:

Camí 01 (Camí de Camprodon a Prats de Molló pel Coll d'Ares). S'ha de comprovar si a l'interior de la parcel·la amb referència cadastral 17114A00400069 el traçat del camí inventariat s'ajusta al traçar original del camí històric.

Camí 10 (Camí de Fabert al Coll de la Clapa). S'ha de comprovar si el traçat del camí és correcte, especialment en la secció inferior sortint del nucli de població de Fabert.

Camí 27 (Camí de Sant Pere). S'ha de comprovar si la secció superior del camí (a partir de l'enforc amb el camí 39 compleix el criteri de si es tracta únicament d'un pas ramader o d'un camí rural o veïnal coincident amb la via pecuària.

Camí 42 (Camí de les Fonts del Ritort). S'ha de comprovar si el camí a l'arrencada transcorre per la riba dreta (tal com consta a l'inventari) o per la riba esquerra del Ritort.

I perquè consti als efectes oportuns, ho signo, a Berga, a 23 de novembre de 2025.

Dr. Xavier Campillo i Besses

CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA)

Signat digitalment per CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA)
Data: 2025.11.23 19:28:09 +01'00'

Doctor en Geografia

(col·legiat núm. 861)

COL·LEGI DE GEÒGRAFS

Soci núm. 365 de l'Associació Catalana de Pèrits Judicials i Forenses

Perits Judicials i Forenses
ASSOCIACIÓ CATALANA

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 4 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

2 CAMÍ 01 (CAMÍ DE CAMPRODON A PRATS DE MOLLÓ PEL COLL D'ARES)

El camí inventariat segueix el traçat del sender d'Itinerànnia que transcorre per la carena entre el Pla Jugador i la Roca del Gall, el qual es por consultar a l'instamaps de l'inventari de camins municipals.[1]

Es tracta del camí que figura a la sèrie 5.000 del mapa topogràfic de Catalunya amb el nom de "Camí de la Duana" (Doc. 1).

Així doncs, en l'inventari es va prioritzar el camí senyalitzat i equipat actualment d'ús públic.

Aquest traçat coincideix bàsicament amb el camí que recull el mapa parcel·lari actual amb la referència cadastral 17114A00409001, consultable en línia a l'instamaps de l'inventari de camins municipals (Doc. 2; Fig. 1).

Nogensmenys, al cadastre antic, dibuixat sobre fotogrames del Vol Americà, Sèrie B, de 1957, es dibuixen dos camins:

1. Un camí carener, coincident bàsicament amb el camí cadastrat, amb la denominació "Paso de Ganado". Aquest camí és àmpliament coincident amb el traçat inventariat.
2. Un camí que transcorre a mitja costa, a una cota inferior al camí ramader, el qual arrenca del corral de la Casilla i condueix al Coll Prugent, que es recull amb el nom de "Cº Aduanero". La secció final del camí abans del coll coincideix amb el traçat del camí inventariat.

Per consegüent, del cadastre antic s'infereix l'existència de dos camins paral·lels en aquest sector de la serra, mentre el primer és un pas o camí ramader, el segon correspon al camí ral del coll d'Ares (Doc 3; Fig. 1).

Ho confirmen, d'una banda, el *Plano de situación de las vías pecuarias*, a escala 1:2.000, elaborat pel Patrimoni Forestal de l'Estat del Ministeri d'Agricultura l'any 1960, en el qual es distingeix el pas ramader per la carena (línia vermella) del "Camino de Camprodón a Prats de Molló" (Doc. 4).

També en l'acta de delimitació de la Muntanya de Molló (CUP 60), de l'any 1959 (Doc. 5), i en el plànol que l'acompanya (Doc. 6), es distingeix el pas ramader de 20 metres d'amplada, que transcorre entre els mollons 1 i 2 ("PIQUETE NÚM. 1 ... En el punto 1 empieza a colindar con el monte un paso ganadero"), del "Camino antiguo de la Aduana" o "Camino aduanero de Prats de Molló" ("PIQUETE NÚM. 2 ... situado en el borde exterior del camino aduanero de Prat de Molló (población francesa)").

El traçat del pas ramader s'observa també, especialment bé, al Vol Americà, Sèrie A, de 1945 (Doc. 7).[2]

El pas ramader transcorre inicialment pel límit entre la parcel·la 69 del polígon 4 i les parcel·les 111, 109, 70 i 110 del mateix polígon. Després travessa la parcel·la fins al Coll Prugent i continua pel camí amb referència cadastral

[1] https://www.instamaps.cat/instavisor/7f1fd9ac7bfbf982871c807fa24fe5b1/IC21-06_Mollo.html#14/42.3837/2.3673

[2] Els vols americans, sèries A i B, de 1945 i 1957, es poden consultar en línia a l'instamaps de l'inventari de camins municipals.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 5 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

17114A00409001 que separa dita parcel·la 69 de la parcel·la 102 i 82 del mateix polígon. Això no obstant, cal tenir present que les parcel·les cadastrals no sempre reflecteixen correctament els límits entre propietats i amb el mateix camí ramader.

De l'altra, la planimetria municipal de Molló, de l'any 1929 (Doc. 8), i el *catastrón* del *Mapa Topográfico Nacional* (Doc. 9), del mateix any (actualitzada el 1948), ambdues consultables en línia a l'instamaps de l'inventari de camins municipals, recullen únicament el camí ral amb la denominació "Camino Aduanero de Prat de Molló (Francia) a Camprodón".

De la documentació existent s'infereix que entre el Pla Jugador (la Casilla) i el Coll Prugent hi ha dos camins: 1. El pas o camí ramader que transcorre per la carena; 2. El camí ral de Coll d'Ares que va per la mitja costa.

En suma, el camí inventariat -que segueix el traçat del sender d'Itinerànnia- no es correspon exactament amb cap dels dos camins històrics, si bé hi coincideix parcialment, principalment amb el traçat del pas ramader.

Damunt dels vols americans, sèries A i B, de 1945 i 1957, s'han digitalitzat els dos traçats històrics en un arxiu GPX.

El pas ramader s'hauria d'incorporar a la capa de vies pecuàries de l'inventari de camins municipals com a via pecuària documentada pendent de classificació.

El traçat del camí 01 s'hauria d'esmenar fent-lo passar pel traçat històric que documenten els plànols de l'*Instituto Geogràfico* i els vols americans.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 6 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

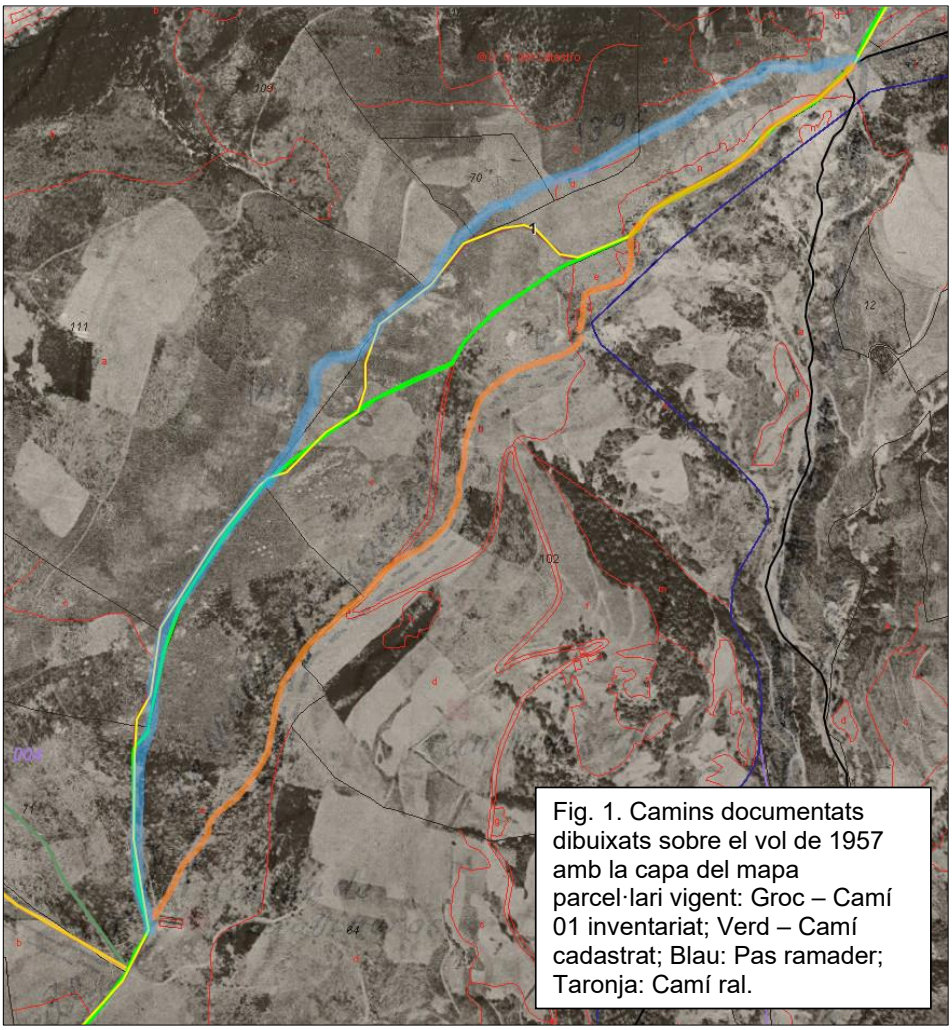

Fig. 1. Camins documentats dibuixats sobre el vol de 1957 amb la capa del mapa parcel·lari vigent: Groc – Camí 01 inventariat; Verd – Camí cadastrat; Blau: Pas ramader; Taronja: Camí ral.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 7 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

3 CAMÍ 10 (CAMÍ DE FABERT AL COLL DE LA CLAPA)

Tant Espinavell com Fabert, nuclis de població situats al peu de la carena fronterera, disposen de camins remots que condueixen directament al bosc públic i als colls de la frontera que tenen més a prop.

En el cas d'Espinavell els camins del Coll de Maçanells i el del Coll Pregon, i en el de Fabert el camí del Coll de la Clapa i el de la Collada de Prats.

Aquests camins, inclòs el camí de Fabert al Coll de la Clapa, figuren a la *Carte de la Cerdagne Françoise de la Cerdagne Espagnole et la Vallée de Carol* dibuixada François de La Blottière el 1718-1719 (Doc. 10).

Això no obstant el mapa de La Blottière correspon a un croquis que no permet precisar el traçat del camí històric sobre la cartografia actual.

Alhora, aquest camí no el recull el cadastre napoleònic de Prats de Molló, de l'any 1826, d'on podria inferir-se que es tractava d'un pas secundari.

Atès que el camí no figura tampoc a la cartografia oficial espanyola elaborada per l'*Instituto Geográfico* l'any 1929, no tenim un topogràfic històric de referència que ens pugui orientar.

Tampoc el cadastre, antic, dibuixat sobre el Vol Americà, Sèrie B, de 1957 (Doc. 11), aclareix quin és el traçat del camí que figura al mapa francès original, tot i que recull traçats de camins diversos que, parcialment, coincideixen amb el traçat del camí inventariat.

De fet, la secció inferior del camí inventariat transcorre per una coma que delimita la costa del Roure pel costat sud. Aquesta secció intermèdia no sembla practicable en l'actualitat, però s'observa amb claredat al vol aliat de 1942 i al Vol Americà, Sèrie B, de 1957 (Doc. 12), motiu pel qual aquest ha estat el traçat finalment incorporat a l'inventari. Això no obstant, als mateixos vols de 1942 i 1957 s'observen corriols diversos que també s'haurien pogut emprar per pujar al coll de la Clapa, feta que augmenta la incertesa sobre quin podria ser el camí documentat el 1718-1719.

Actualment, l'ús públic excursionista, se serveix de la pista existent, però es tracta d'una via moderna, atès que la sèrie aerofotogràfica prova que es tracta d'una carretera que s'origina progressivament a partir d'un corriol que ja s'observa al vol de 1978 (Doc. 12), però que no esdevindrà un camí rodat fins al 1990 (Doc. 13).

El dubte sobre el traçat del camí històric se cenyeix a la part inferior o arrencada des del nucli de Fabert, car la secció superior del camí, a partir de la cota 1515 m s'observa clarament al vol aliat de 1942 i als vols americans, sèries A i B, de 1945 i 1957.

En suma, no es pot amb la informació ressenyada precisar amb seguretat quin era el traçat del camí dibuixat al segle XVIII, especialment en la part baixa, i per poder-ho determinar caldria comptar amb el testimoni de veïns coneixedors de la muntanya de Fabert.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 8 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

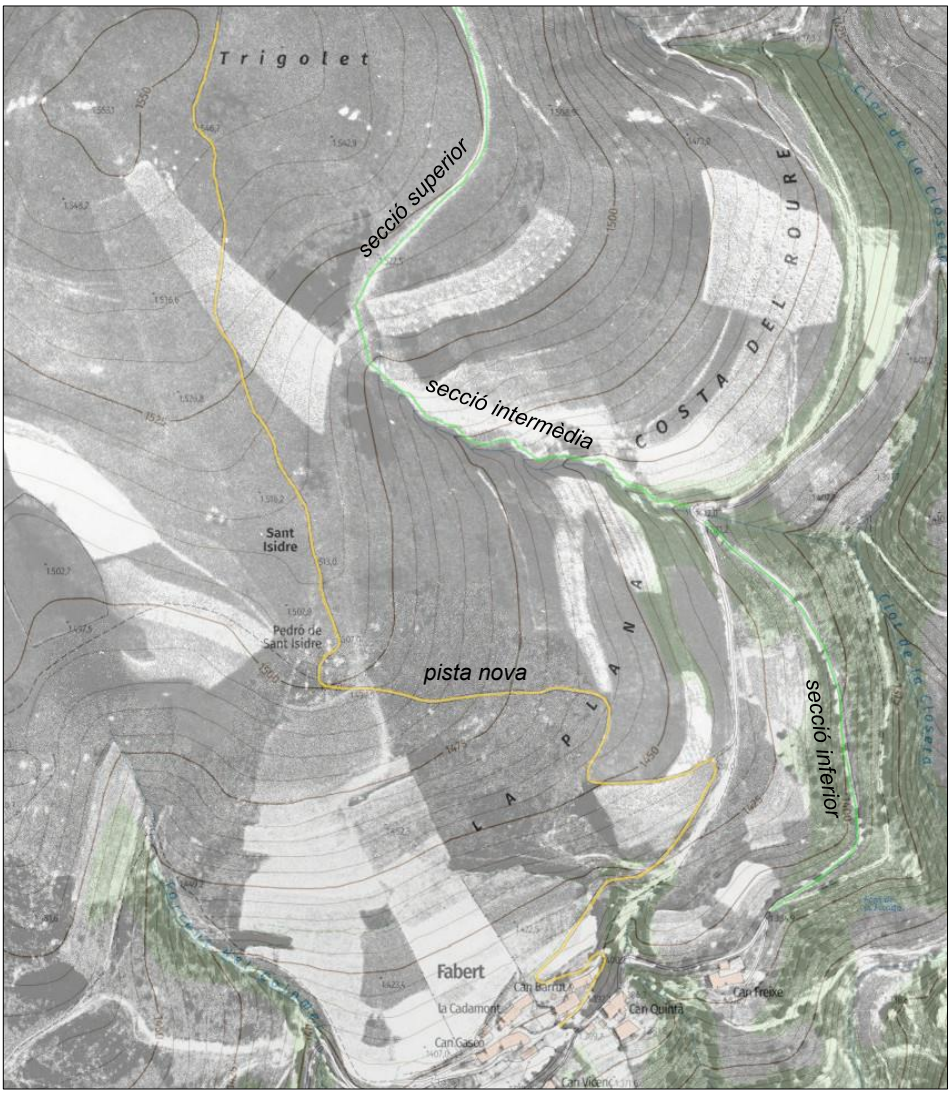

Fig. 2. Les seccions inferior i superior del camí inventariat (verd) ja s'observen als vols de 1945 i 1957, mentre la secció intermèdia transcorre pel fons d'una coma amb fort pendent. El camí actual (groc) és posterior a 1957, s'observa com a corriol el 1978 i com a pista transitada amb vehicles a partir de 1990.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 9 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

4 CAMÍ 27 (CAMÍ DE SANT PERE)

Pel que fa als passos o camins ramaders del terme municipal, l'inventari de camins municipals va adoptar el criteri que s'inclourien com a vies municipals els camins d'ús públic no exclusivament ramader.

Està molt ben acreditat documentalment que el camí 27 (Camí de Sant Pere) és un pas ramader de naturalesa pública.

D'una banda, el camí figura al *Plano de situación de las vías pecuarias*, a escala 1:2.000, elaborat pel Patrimoni Forestal de l'Estat del Ministeri d'Agricultura l'any 1960.

De l'altra, l'arribada del camí a la Muntanya de Molló es descriu a l'acta de delimitació del bosc públic (CUP 60), de l'any 1959, i en el plànol que l'acompanya es dibuixa el pas ramader de 60 metres d'amplada que transcorre entre els mollons 39 i 40 ("PIQUETE NÚM. 39 ... donde empieza a colindar un paso"; "PIQUETE NÚM. 40 ... y colocamos a unos 60 mts. el punto cuarenta, donde empieza a colindar el Manso Olivé de José Pastoret Folcrá").

Alhora, confirmen el pas ramader les descripcions de les finques registrals 771 (Pla de la Barraca) i 772 (Collada del Puig del Llop i Forquets):

> 771 – "a Oriente, con el camino ganadero que sigue el ala de la sierra de Ginestosa"
>
> 772 – "a Cierzo, con el camino ganadero de la sierra de Ginestosa"

Establerta la naturalesa pública del camí ramader, amb una amplada de 60 m a l'arribada a la Muntanya de Molló, el camí inventariat correspon al camí rodat de 3 m que transcorre per l'interior de la via pecuària (i que per aquest motiu és indiscutiblement públic). El camí figura, a més, a la sèrie 5000 del mapa topogràfic de Catalunya amb la denominació "Camí de Sant Pere". És en base a aquests elements que es va incloure la pista o camí rodat de 3 m a l'inventari de camins municipals.

Des d'una perspectiva històrica, és clara la funció veïnal de la secció inferior del camí inventariat fins al Pla Joan, on enllaça amb el camí 39 (Camí de Fabert a Sant Pere). El camí connecta els veïnats del Riberal i la Ginestosa amb el veïnat de Fabert.

Acrediten aquesta funció connectora el fet que el camí es dibuixi travessant el Bac de Sant Pere al plànol que acompanya l'acta de delimitació del bosc públic (CUP 60) de l'any 1959, no com a camí ramader sinó com a camí de ferradura.

Ho confirma la descripció de la finca 773 (Les Berques), que descriu el camí com a "camino", i no pas com un pas ramader:

> 773 – "Se halla atravesada por un camino que conduce al Bach de Fabert."

L'itinerari que formen la secció inferior del camí 27 i el camí 39 de l'inventari manté la seva vigència car es troba equipat i senyalitzat dins la xarxa d'Itinerànnia.

En canvi, pel que fa a la secció superior del camí ramader, no hi ha constància d'un ús diferent del pecuari amb anterioritat a l'establiment de l'actual pista o "camí de Sant Pere".

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 10 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

La sèrie aerofotogràfica permet datar l'establiment de la pista o l'ús rodat del camí entre els anys 1986 i 1991, la qual apareix plenament consolidada l'any 2002. L'ús rodat del camí és, doncs, relativament recent.

Per conseqüent, sembla lògic unir la secció inferior del camí 27 inventariat amb el camí 39 per formar un únic "Camí de Sant Pere", excloent la secció superior del camí 39 del viari de titularitat municipal, deixant-lo dins la capa informativa de passos ramaders o vies pecuàries que haurà de classificar la Generalitat de Catalunya en compliment del que estableix l'article 7 de la Llei de Vies Pecuàries.

Nogensmenys, cal subratllar que la pista és de titularitat pública perquè s'estableix en terrenys de domini públic de la via pecuària.

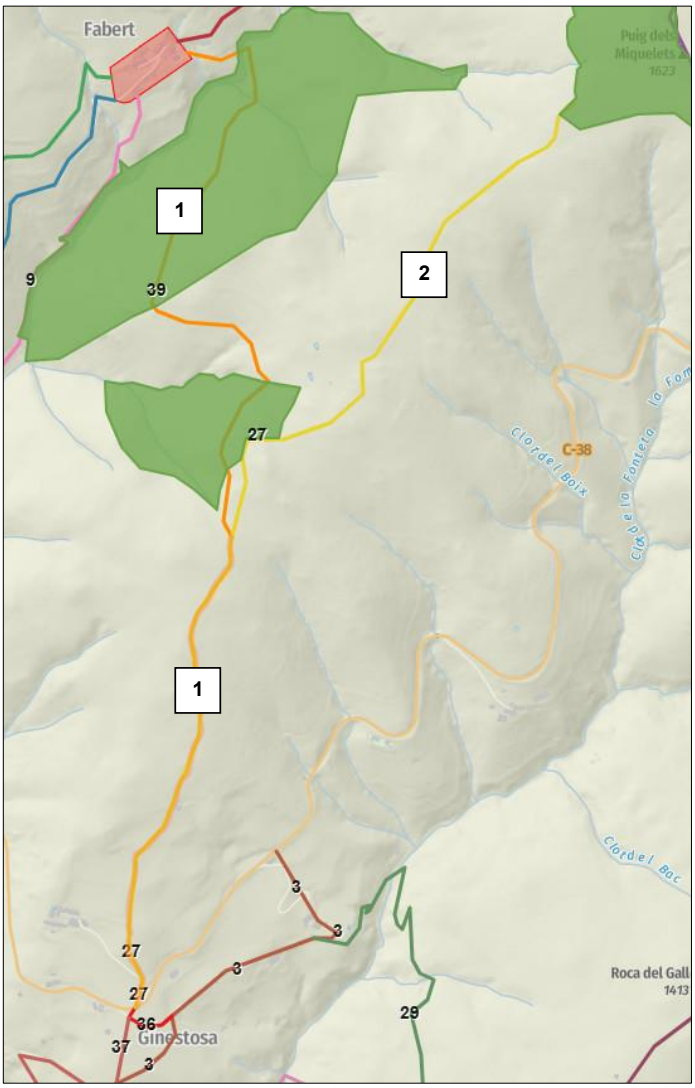

Fig. 1. Proposta de "Camí de Sant Pere"; 2. Secció del pas ramader a excloure de l'inventari de camins municipals.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 11 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

5 CAMÍ 42 (CAMÍ DE LES FONTS DEL RITORT)

Inicialment l'inventari comprenia el camí 26 (Camí de la Canyola) i el camí 42 (Camí de la Gresa). Mentre el camí 26 transcorria per la carena de la Gresa, el camí 42 conduïa a la peça del CUP 60 "Muntanya de Molló" dita del Mal Pas, on acabava.

Després de l'aprovació inicial de l'inventari es varen desestimar sengles al·legacions presentades pel propietari de la Gresa, el Sr. Joaquim de Solà Morales Dou, contra la inclusió a l'inventari dels camins 26 i 42.

L'estimació presentada al **camí 26** es va desestimar, inicialment, principalment perquè hi havia indicis que el camí inventariat podia correspondre al camí d'Espinavell a Setcases, i perquè en l'estudi de F. Miralles i J. Rovira, *La transhumància al Ripollès i al Canigó*, publicat pel Consell Comarcal del Ripollès l'any 2007, s'identificava el camí com a Pas ramader del Solà de la Gresa a Molló, amb el codi 5-G (Fig. 1).

Un cop presentat el recurs de reposició el 2024, aquest es va estimar en el sentit d'excloure el camí de l'inventari en qualitat de bé municipal, en haver-se acreditat per mitjà de l'acta d'atermenament de la Muntanya Molló de l'any 1959 que el camí inventariat era purament un pas o camí ramader, de titularitat autonòmica, pendent de classificació.

Així, el pas ramader apareix representat al *Plano de situación de las vías pecuarias* a escala 1:2.000, elaborat pel Patrimonio Forestal del Estado del Ministeri d'Agricultura l'any 1960 (Fig. 2), i amb més detall a l'*Acta del deslinde del monte "Montaña de Molló" núm. 2bis del Catálogo de los de utilidad pública de la provincia de Gerona y perteneciente al Estado*, de juliol-agost de 1959 (Doc. 15; Fig. 3):

> [El Mal Pas] "PIQUETES NÚM. 4 y 5 – PIQUETE NÚM. 6 El punto 5, está en la divisoria de aguas entre el Riutort y el barranco de la Ribera de la Casasa. Se sigue en dirección suroeste pasando al otro lado de la divisoria y se coloca **a unos 10 mts**. el punto seis."
>
> [Montaña de Molló] "PIQUETE NÚM. 185 - PIQUETE NÚM. 186 (Roca) a unos 45 mts. el punto ciento ochenta y cinco **donde empieza a colindar un paso**. Seguimos en dirección sur subiendo hacia la carena referida y colocamos **a unos 15 mts.** el punto ciento ochenta y seis, **donde empieza a colindar la cañada**."

És a dir, que la documentació produïda pel Patrimonio Forestal del Estado entre 1959 i 1960 prova que el camí 26 inventariat és públic, si bé aquest correspon a una via pecuària.

De resultes d'això, es va decidir excloure el pas ramader coincident amb el camí inventariat, mantenint-lo, però, dins la capa informativa de vies pecuàries pendent de classificació.

En canvi, pel que fa al **camí 42**, l'al·legació presentada es va desestimar davant la constatació que el camí inventariat inicialment com a "Camí de la Gresa", es tractava realment d'un camí d'accés a les fonts del Ritort, el qual en bona part transcorre a l'interior de bosc públic (CUP 60). Per aquest motiu es va decidir canviar el nom de "Camí de la Gresa" per "Camí de les fonts del Ritort".

Les fonts del Ritort estan situades en bosc públic i són públiques, i,

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 12 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

consegüentment, també és d'ús públic el camí que hi mena.[3] Les fonts encara actualment són un destí popular entre els veïns de Molló i visitants (Fig. 10).[4]

Un cop presentat el recurs, aquesta constatació quedà reforçada novament per la mateixa *Acta de deslinde* de la CUP 60 "Muntanya de Molló", en la qual es documenta el camí identificant-lo amb el "Camí de Siern" (Doc. 15):

> "PIQUETE NÚM. 1 Ribera de la Casasa. Se coloca el piquete UNO entre el Riutort y el **camino a Giern** […] PIQUETES NOS. 10, 11 Y 12 […] El punto 11 está en el **camino a Giern**."

El camí es dibuixa al plànol que acompanya l'acta d'atermenament (Doc. 15; Fig. 3).

El camí de Siern (transcrit erròniament com a "Giern" en l'acta) ja s'observa perfectament consolidat al vol aliat de 1942 (Doc. 17; Fig. 4), i als vols americans, sèries A i B, de 1945 i 1957 (Doc. 18-19; Fig. 5-6), i al cadastre antic, dibuixat sobre fotogrames del mateix vol de 1957 (Doc. 20; Fig. 7-9).

El camí no pot ser d'ús privatiu del propietari de la finca de la Gresa atès que, com acabem de veure, primerament, constitueix el camí d'accés a la peça de bosc públic del Malpàs, i, addicionalment, dona accés a finques de tercers (propietat el 1959 de Jaume Vila i de Rafel Gardella), a la cabana de Siern, i, en última instància a la secció de la forest pública ubicada a la partida de Siern on es troba el coll de Siern.

El camí de Siern és també actualment un camí popular a Molló (Fig. 11).[5]

A banda de l'acta de 1959 hi ha altres documents que avalen la continuïtat i la utilitat pública del camí des de temps immemorial, concretament:

1. El camí de les fonts del Ritort fou descrit detalladament per Cèsar August Torras l'any 1902 a l'itinerari nº 19 ("**De Camprodon a molló y a les Déus del Sitjar o Fonts del Ritort**") de la *Guia itinerari de l'excursionista a Camprodon* (Doc. 21), i el seu traçat figura als mapes de la Comarca de Camprodon i de la Vall de Ribes, publicats pel mateix autor el 1902 i el 1932 respectivament) (Doc. 22; Fig. 12).
2. Hi fa referència Monsalvatge el 1908 en descriure l'oratori de Sant Benet:[6] "Pequeño oratorio **cerca del camino que de Molló se dirige a las Fonts del Ritort** ... Está situado en una cueva cerrada por una reja y al que concurren muchos devotos, especialmente de Francia, para la curación del mal de muelas." (Doc. 23, p. 299).

---

[3] Tal com recull el *Costumari Català*, compilat per l'Oficina d'Estudis Jurídics de la Mancomunitat de Catalunya l'any 1921: "Part segona, dels camins. Capítol I. Dels camins públics. 74. Quins camins **són públics**. – Els camins rals, els veïnals, els que segueixen el jaç d'un riu o riera, o canal públic, i **els que van** a una església, cementiri o **a una font pública**, són camins públics."

[4] Per exemple, la cerca "Fonts del Ritort" o "Font del Ritort" dona a internet 2.260 resultats, mentre la cerca Wikiloc remet a 65.738 rutes.

[5] Per exemple, Wikiloc recull 192 rutes que condueixen al coll de Siern pel camí de Siern sobre el marge esquerre del Ritort, mentre la cerca "Siern" remet a 9.846 rutes.

[6] Monsalvatge, F. (1908). *Nomenclator histórico de las Iglesias parroquiales y rurales, santuarios y capillas de la provincial de Gerona*. vol XVI. p. 299.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 13 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

> És remarcable, a més, que Monsalvatge es refereixi a l'actual carretera GIV-5225 on es troba l'oratori (al km 1) no com a camí d'Espinavell, sinó com a "camino que [...] dirige a las Fonts del Ritort", subratllant la significació de les fonts.

Això no obstant, en la descripció literal del camí que fa Cèsar August Torras l'any 1902 el camí transcorre íntegrament per la riba esquerra del Ritort (Doc. 21), i així el dibuixa també al *Mapa de la Comarca de Camprodon* publicat el 1902.[7]

Aquest camí s'observa igualment al vol aliat de 1942 (Doc. 17; Fig. 4) i als vols americans, sèries A i B, de 1945 i 1957 (Doc. 18-19; Fig. 5-6), i subsisteix en l'actualitat tal com acredita la sèrie 5000 oficial del Mapa Topográfic de Catalunya produït per l'Institut cartogràfic i Geològic de Catalunya (Doc. 24; Fig. 13).

Però aigües amunt, sota el Roc de Salarça, el camí descrit per Torras s'uneix al camí de Siern que documenta l'acta de 1959, tal com s'observa, novament, al vol aliat (Doc. 17; Fig. 4), als vols americans (Doc. 18-19; Fig. 5-6) i al cadastre antic (Doc. 20; Fig. 7-9). Novament, la sèrie 5000 oficial del Mapa Topográfic de Catalunya produït per l'ICGC recull el camí de Siern (Doc. 25; Fig. 14)

Els camins de la riba esquerra i de la riba dreta són clarament complementaris. Ambdós condueixen a Siern i a les fonts del Ritort i comparteixen el traçat central, que figura amb el nom de "Camí de la Roca del Toron" a la sèrie 5000 oficial del Mapa Topográfic de Catalunya produït per l'ICGC (Doc. 25; Fig. 11), però, el camí que transcorre per la riba dreta, específicament, condueix al bosc públic del Malpàs.

Alhora, atès que mentre el camí de l'esquerra transcorre per l'obaga el de la dreta ho fa per la solana, l'ús d'un o altre camí es podia alternar en funció de les condicions meteorològiques estacionals (neu, pluja, fred, calor) tal com s'esdevé en altres casos similars.

Actualment, els dos camins es fan servir activament per anar al Coll de Siern i a les fonts del Ritort, tal com es pot comprovar per mitjà de les plataformes de senderisme Wikiloc i Strava (Fig. 10-11).

Un cop constada aquesta realitat en base a la documentació descrita, pel que fa a l'inventari de camins municipals, l'opció més adequada seria:

1. Incorporar al camí 42 el traçat que transcorre pel marge esquerre del Ritort amb el nom de "Camí de les Fonts del Ritort".
2. Incorporar a l'inventari el "Camí de Siern" amb dues seccions, una primera secció corresponent al camí que transcorre pel marge dret del Ritort a través del bosc públic del Malpàs, una segona secció des del camí de les Fonts del Ritort al Coll de Siern.

[7] Ídem al Mapa de la Vall de Ribes, publicat pel mateix autor el 1932 (Doc. 22).

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 14 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

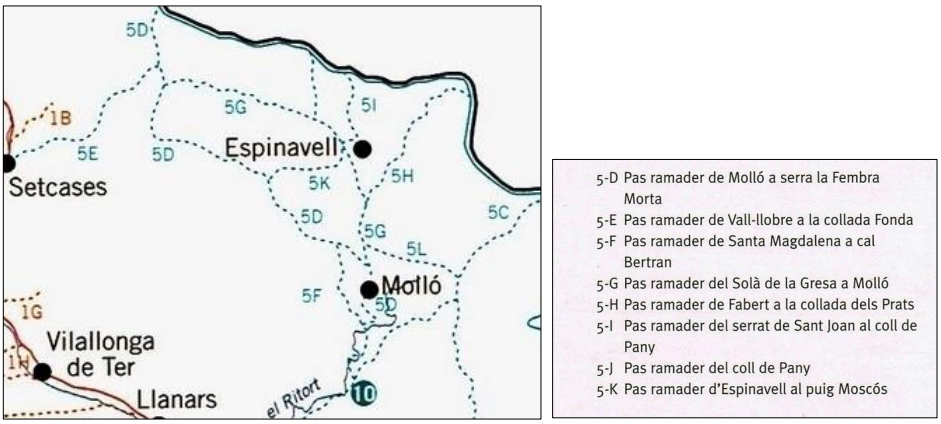

Fig. 1. El pas ramader de la Gresa correspon al camí 5-G de l'estudi de Miralles i Sabadell, F. i Rovira i Merino, J. *La transhumància al Ripollès i al Canigó* (2007).

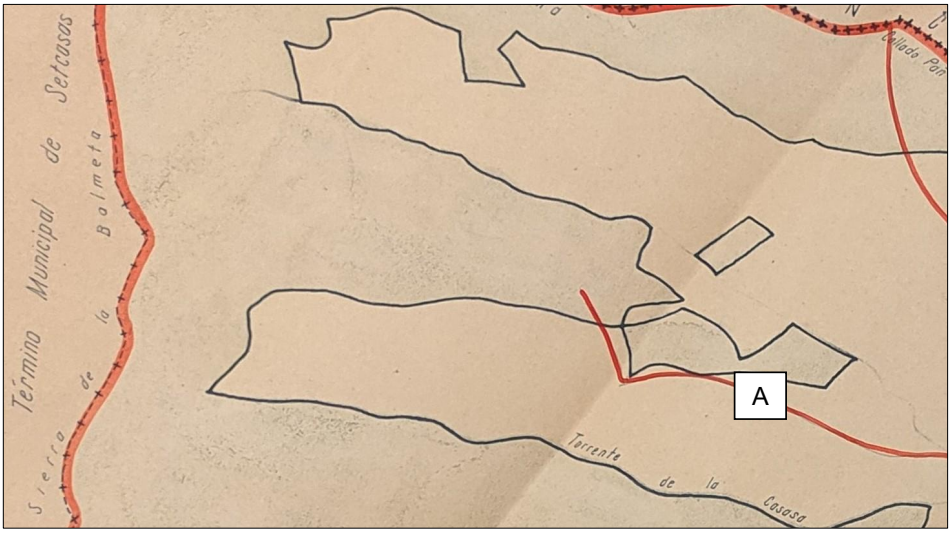

Fig. 2. A: El pas ramader de la Gresa al *Plano de situación de las vías pecuarias* (1960).

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 15 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

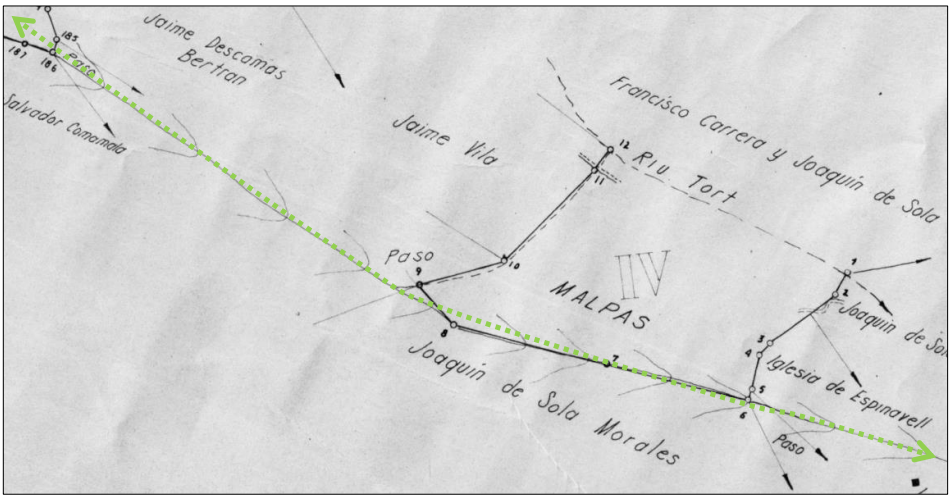

Fig. 3. Traçat del camí ramader de la Gresa (línia verda discontínua) al seu pas entre els mollons 5-6, 8-9 i 185-186 de l'acta d'atermenament de 1959, i del camí de Siern a través de la peça del Malpàs entre els mollons 1-2 i 11-12. Els passos ramaders o vies pecuàries s'identifiquen al plànol de l'acta de 1959 com a "Paso [ganadero]".

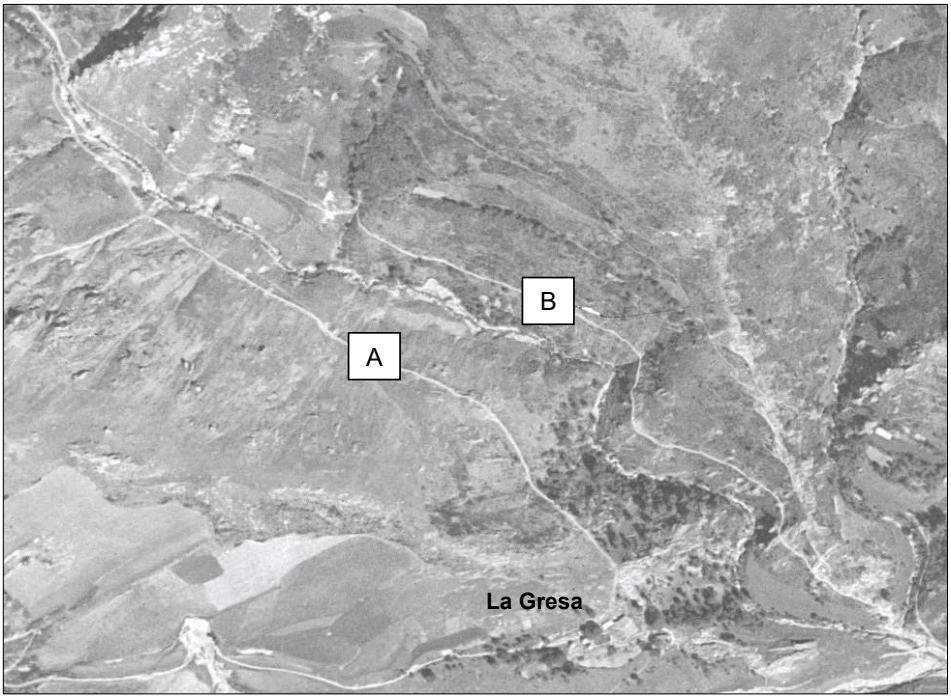

Fig. 4. Detall del Vol Aliat de 1942. A: Camí de Siern; B. Camí de les Fonts del Ritort.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 16 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

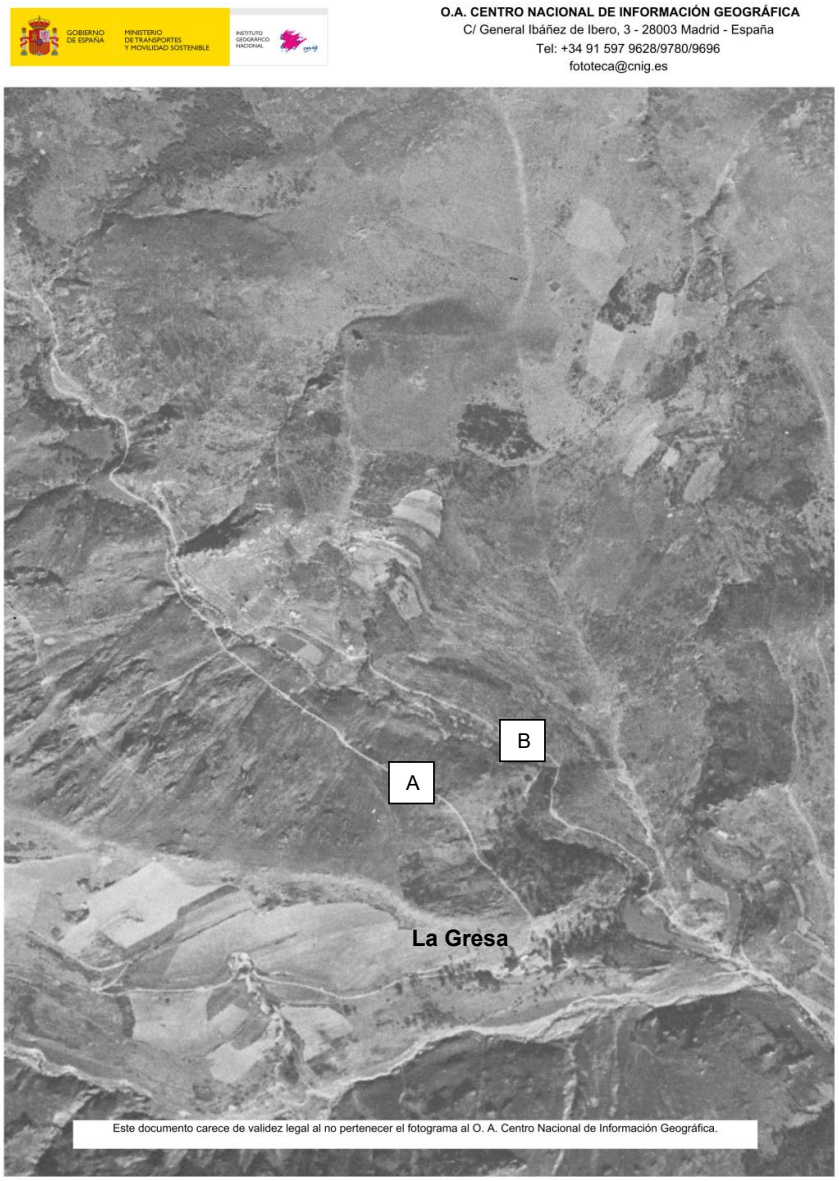

Fig. 5. Vol Americà, Sèrie A, de 1945. A: Camí de Siern; B. Camí de les Fonts del Ritort.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 17 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

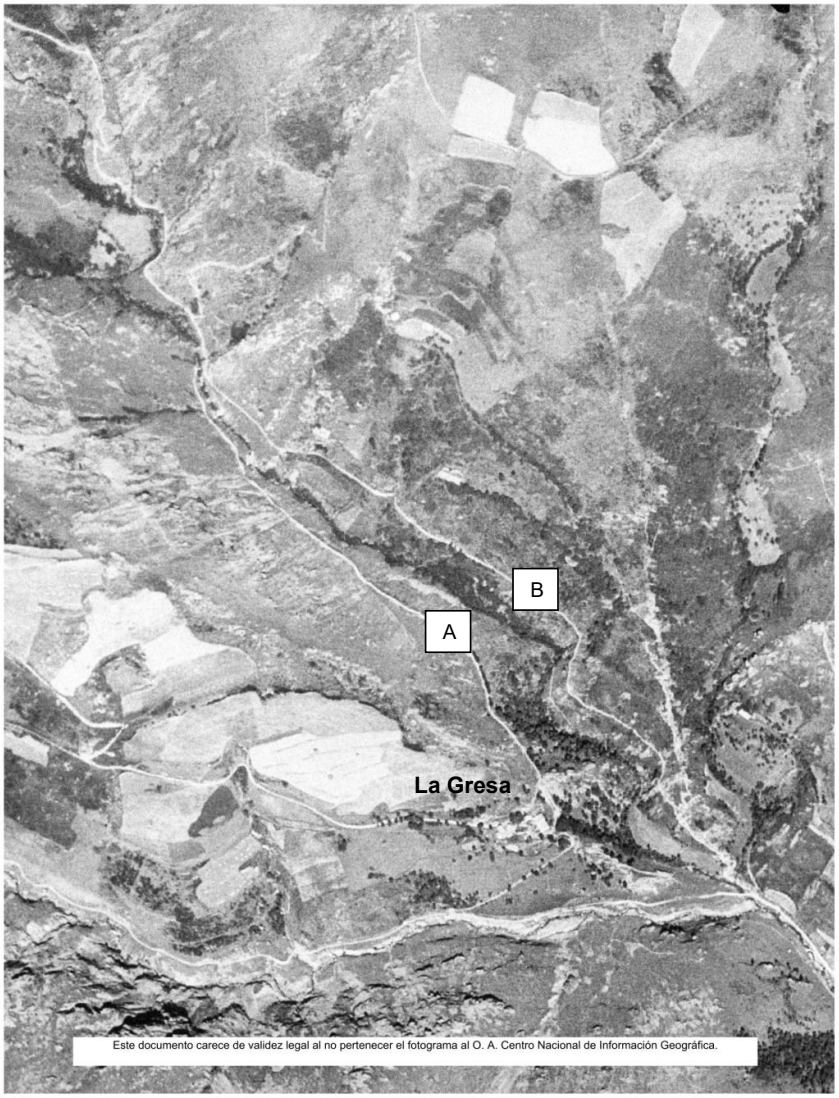

Fig. 6. Vol Americà, Sèrie B, de 1957. A: Camí de Siern; B. Camí de les Fonts del Ritort.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 18 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

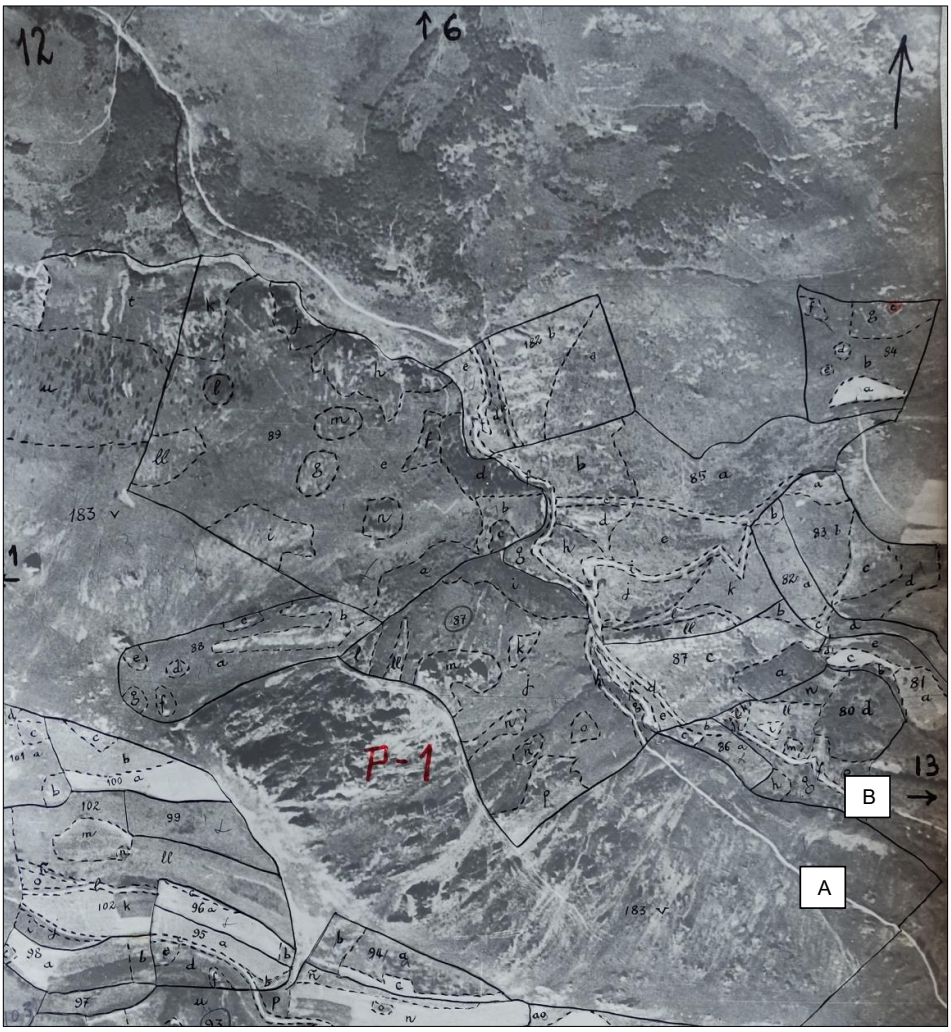

Fig. 7. Foto 12 del cadastre antic. A: Camí de Siern; B. Camí de les Fonts del Ritort.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 19 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

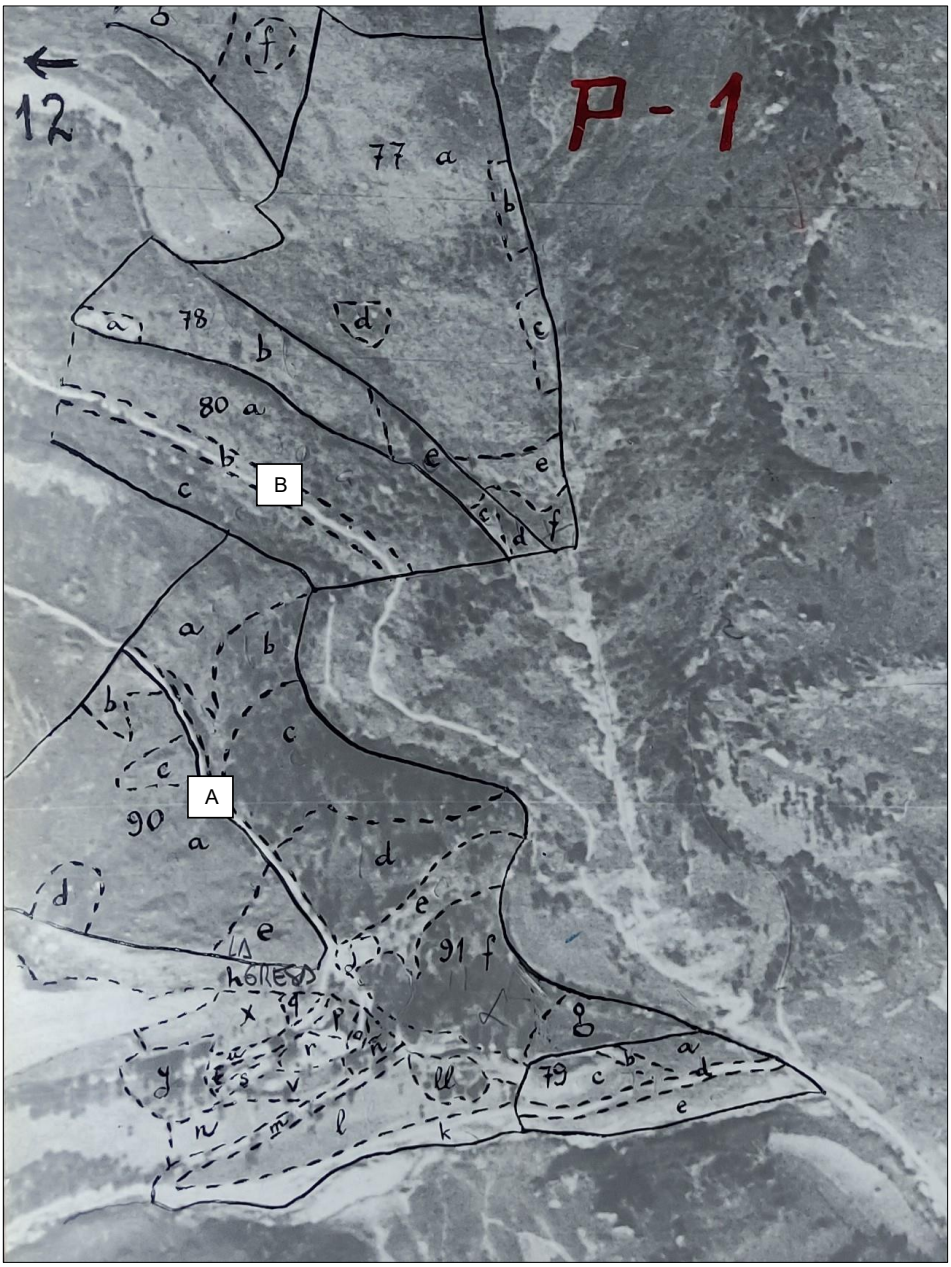

Fig. 8. Foto 13 del cadastre antic. A: Camí de Siern; B. Camí de les Fonts del Ritort.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a 'https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 20 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

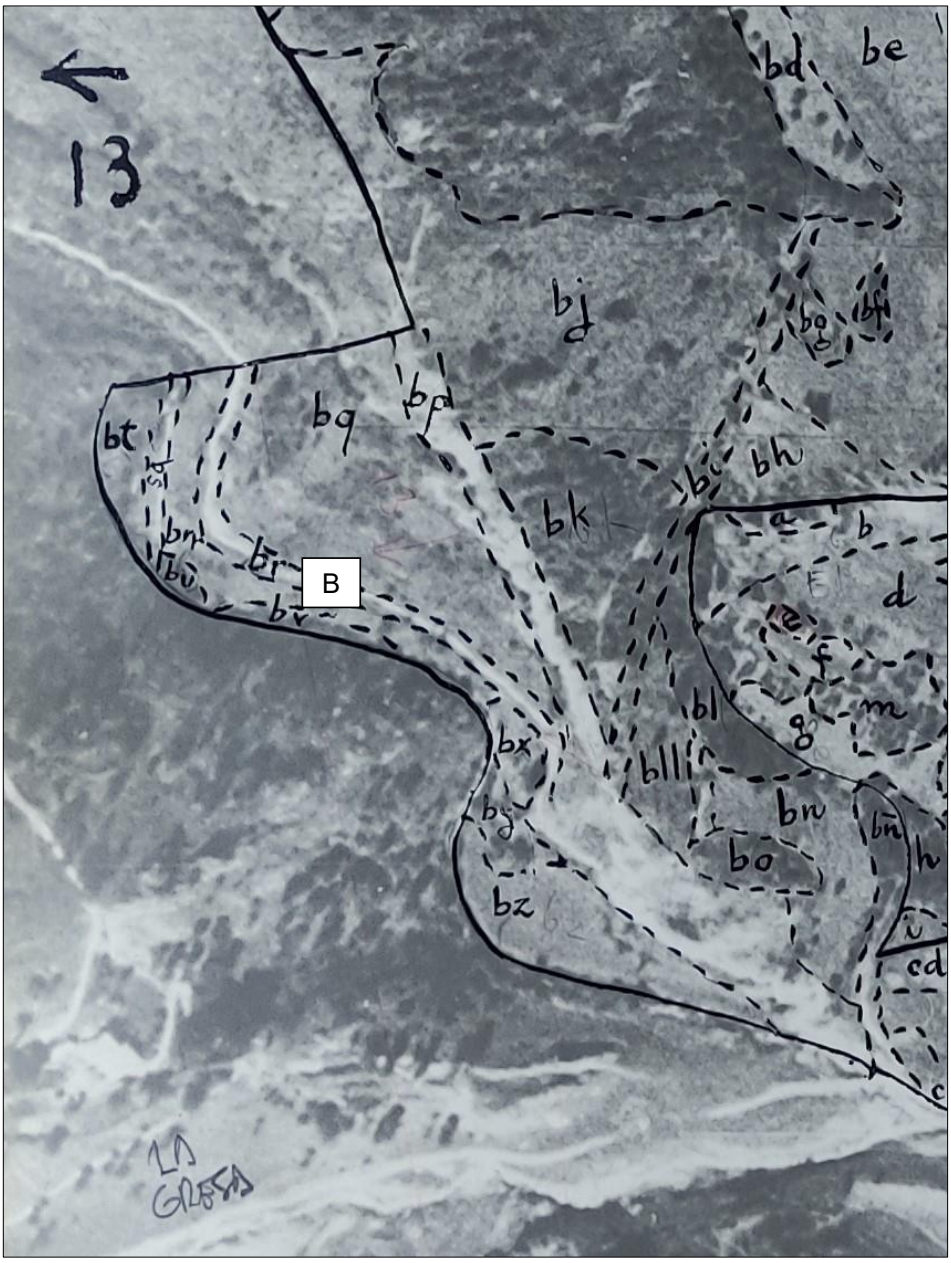

Fig. 9. Foto 14 del cadastre antic. B. Camí de les Fonts del Ritort.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 21 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

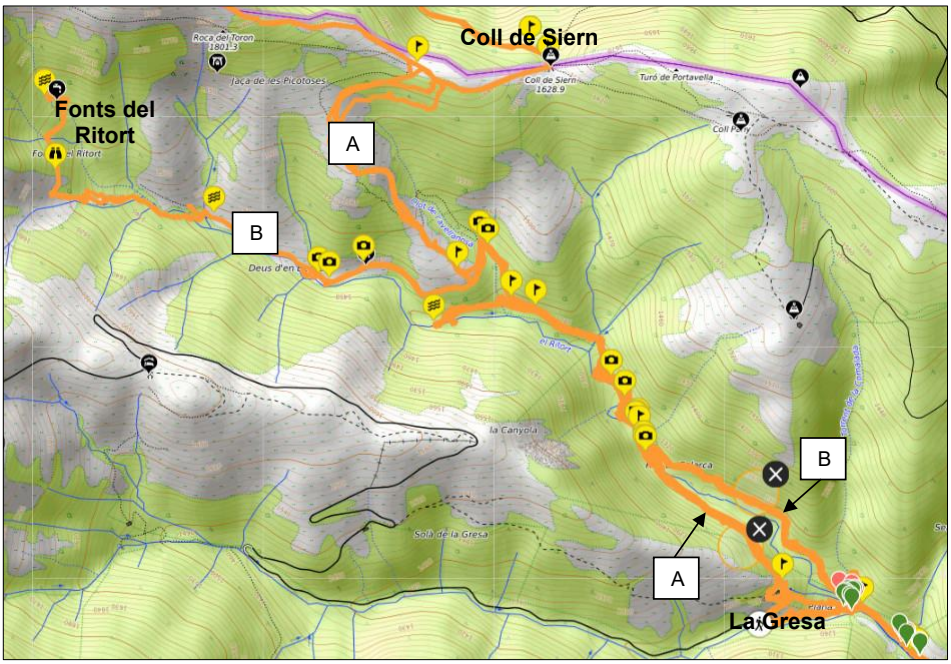

Fig. 10. Camins usats actualment (Wikiloc): A. Camí de Siern; B. Camí de les Fonts del Ritort.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 22 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

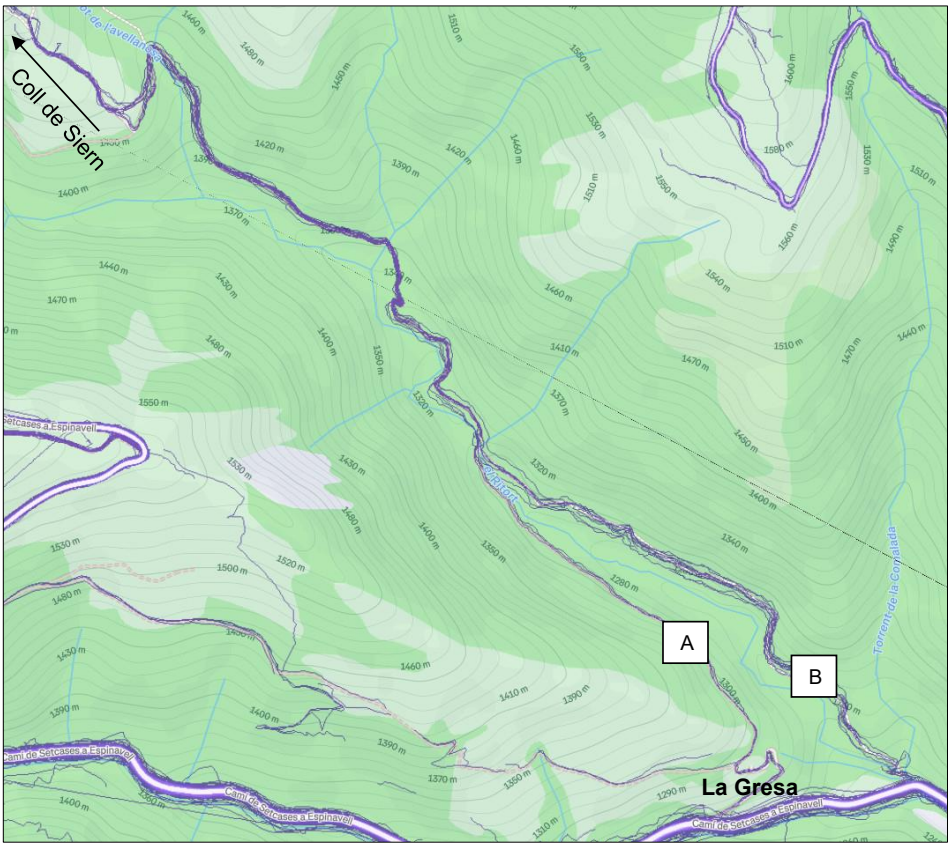

Fig. 11. Camins usats actualment (Strava): A. Camí de Siern; B. Camí de les Fonts del Ritort.

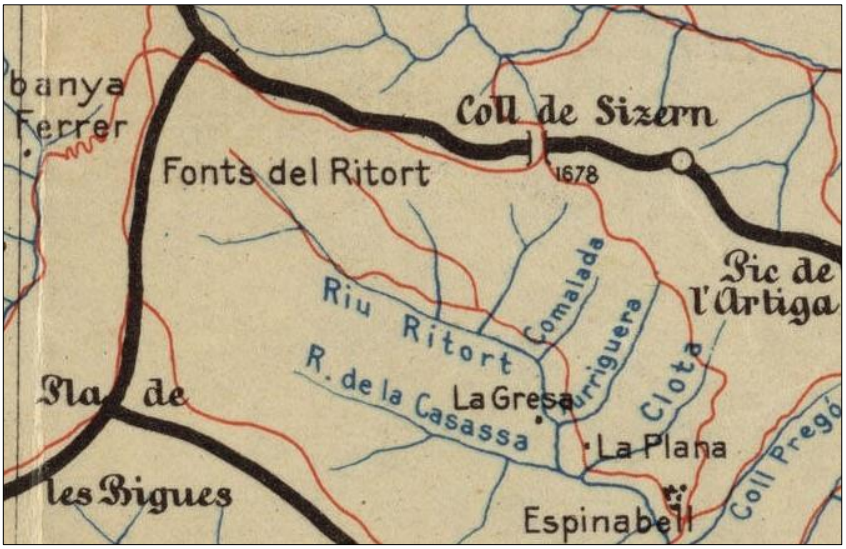

Fig. 12. Detall del *Mapa de la Vall de Ribes* de Cèsar August Torras (1932).

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 23 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

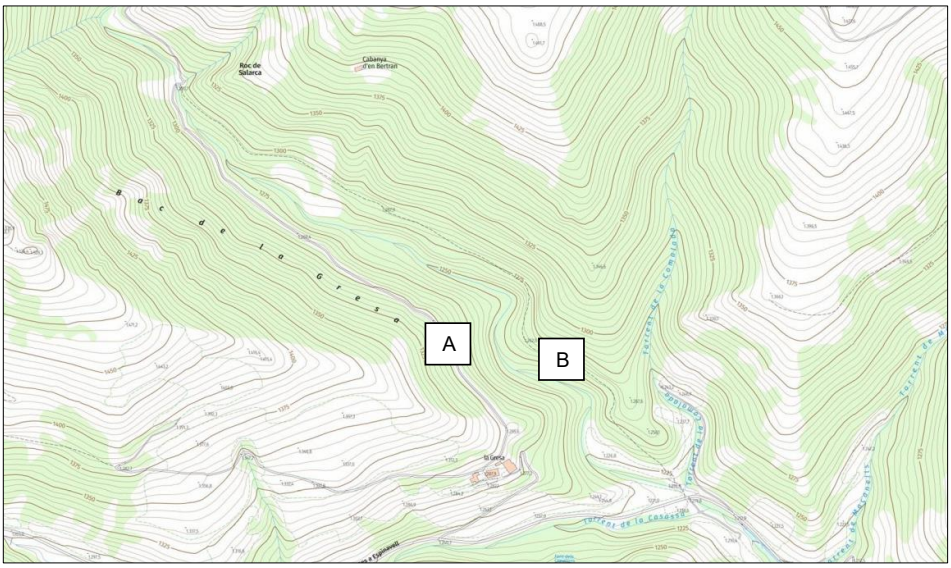

Fig. 13. La sèrie 5000 oficial del Mapa Topográfic de Catalunya produït per l'ICGC recull tant el camí que transcorre pel marge dret del Ritort (A) com el que ho fa pel marge esquerre (B).

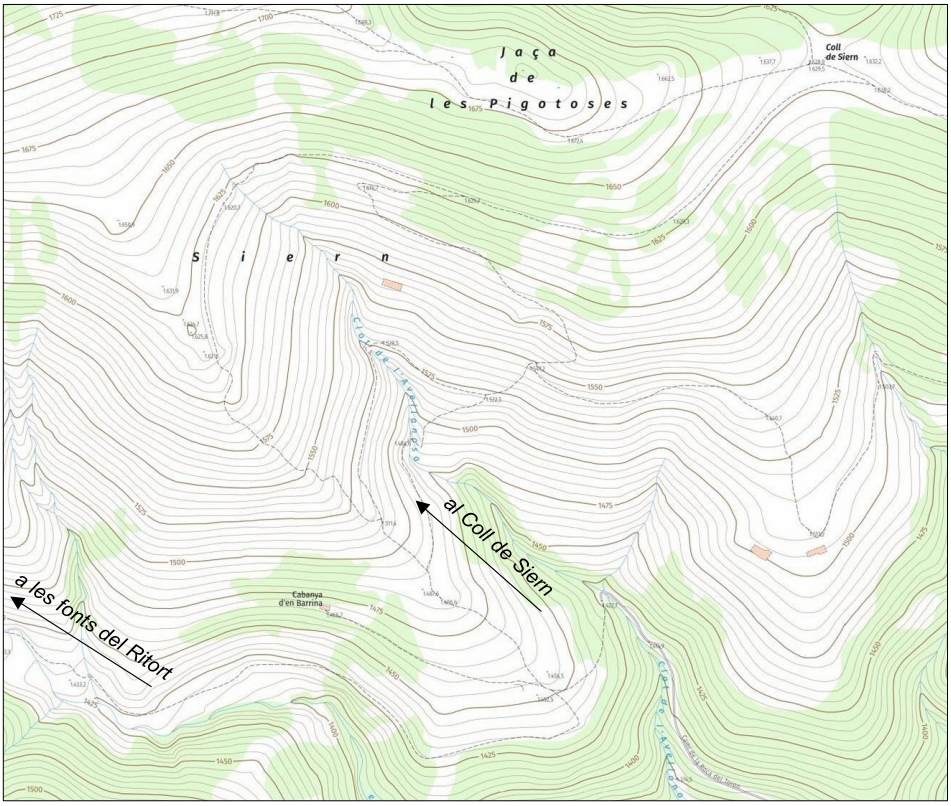

Fig. 14. La sèrie 5000 oficial del Mapa Topográfic de Catalunya produït per l'ICGC recull el camí que s'enfila al Coll de Siern des del camí de les Fonts del Ritort.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 24 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

6 CONCLUSIONS

Camí 01 (Camí de Camprodon a Prats de Molló pel Coll d'Ares)

Pregunta: S'ha de comprovar si a l'interior de la parcel·la amb referència cadastral 17114A00400069 el traçat del camí inventariat s'ajusta al traçar original del camí històric.

S'ha comprovat que el camí inventariat correspon a l'itinerari equipat i senyalitzat actualment dins la xarxa Itinerànnia, que segueix majoritàriament el traçat del pas ramader.

El pas ramader transcorre inicialment pel límit entre la parcel·la 69 del polígon 4 i les parcel·les 111, 109, 70 i 110 del mateix polígon. Després travessa la parcel·la fins al Coll Prugent i continua pel camí amb referència cadastral 17114A00409001 que separa dita parcel·la 69 de la parcel·la 102 i 82 del mateix polígon.

Tanmateix, la documentació analitzada prova que el pas ramader i el camí ral del Coll d'Ares es desdoblen en dos camins paral·lels en aquest sector de la serra:

1. D'una banda, el pas ramader del Coll d'Ares, transcorre per la carena, a una cota superior, a l'oest del camí ral;
2. De l'altra, el camí ral transcorre a mitja costa, a una cota inferior, a l'est del pas ramader o via pecuària.

Pujant fins a la Casilla, i entre el Coll Prugent i el Coll d'Ares hi ha un únic camí.

Atès que el camí carener correspon al pas ramader, aquest s'hauria d'incorporar a la capa de vies pecuàries de l'inventari de camins municipals com a via pecuària documentada pendent de classificació.

El traçat del camí 01 (Camí ral Camí de Camprodon a Prats de Molló pel Coll d'Ares) s'hauria d'esmenar fent-lo passar pel traçat històric que documenten els plànols de l'*Instituto Geogràfico* i els vols americans.

Camí 10 (Camí de Fabert al Coll de la Clapa)

Pregunta: S'ha de comprovar si el traçat del camí és correcte, especialment en la secció inferior sortint del nucli de població de Fabert.

El dubte sobre el traçat del camí històric se cenyeix a la part inferior, és a dir, a l'arrencada des del camí de Fabert a Prats de Molló, car la secció superior del camí, a partir de la cota 1515 m s'observa clarament al vol aliat de 1942 i als vols americans, sèries A i B, de 1945 i 1957.

El camí inventariat segueix el traçat observat al vol aliat de 1942 i al Vol Americà, sèrie B, de 1957, que en la part inferior pujava per una coma molt dreta actualment poc practicable. Aquest camí està avui dia en desús.

L'ús públic excursionista, se serveix actualment de la pista existent. La pista s'origina progressivament a partir d'un corriol que ja s'observa al vol de 1978, però que no esdevindrà un camí rodat fins al 1990.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
DOCUMENT REGISTRE UNIFICAT ENTRADA
ÒRGAN
OFICINA ATENCIÓ CIUTADANA
REGISTRE D'ENTRADA
E2025002234
Codi Segur de Verificació:
b31978a8-3662-42ef-bf8a-76c4a1ae3a8a
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01171077_2025_33380679
Data d'impressió: 01/12/2025 09:55:05
Pàgina 25 de 25
SIGNATURES
1.- CAMPILLO BESSES, XAVIER (FIRMA), 23/11/2025 19:28

En suma, no es pot amb la informació ressenyada precisar amb seguretat quin era el traçat del camí dibuixat al segle XVIII, especialment en la part baixa, i per poder-ho determinar caldria comptar amb el testimoni de veïns coneixedors de la muntanya de Fabert.

Camí 27 (Camí de Sant Pere)

Pregunta: S'ha de comprovar si la secció superior del camí (a partir de l'enforc amb el camí 39 compleix el criteri de si es tracta únicament d'un pas ramader o d'un camí rural o veïnal coincident amb la via pecuària.

Pel que fa a la secció superior del camí ramader, no hi ha constància d'un ús diferent del pecuari amb anterioritat a l'establiment de l'actual pista o "camí de Sant Pere" entre els anys 1986 i 1991.

És clara la funció veïnal de la secció inferior del camí inventariat fins al Pla Joan, on enllaça amb el camí 39 (Camí de Fabert a Sant Pere). El camí connecta els veïnats del Riberal i la Ginestosa amb el veïnat de Fabert.

L'itinerari que formen la secció inferior del camí 27 i el camí 39 de l'inventari manté la seva vigència car es troba equipat i senyalitzat dins la xarxa d'Itinerànnia.

Per consegüent, sembla lògic unir la secció inferior del camí 27 inventariat amb el camí 39 per formar un únic "Camí de Sant Pere", excloent la secció superior del camí 39 del viari de titularitat municipal, deixant-lo dins la capa informativa de passos ramaders o vies pecuàries pendents de classificació.

Camí 42 (Camí de les Fonts del Ritort)

Pregunta: S'ha de comprovar si el camí a l'arrencada transcorre per la riba dreta (tal com consta a l'inventari) o per la riba esquerra del Ritort.

Resposta: S'ha comprovat que hi ha dos camins públics complementaris: 1. El camí de les Fonts del Ritort, que condueix a les fonts; 2. El camí de Siern, que condueix al Coll de Siern.

Els dos camins són complementaris atès que s'hi pot accedir indistintament tant per la riba dreta com per la riba esquerra del Ritort. A més comparteixen la secció central entre el pontet situat al peu del Roc de Salarça fins a la partió existent passats els Menerassos.

Això no obstant, la secció inicial que transcorre per la riba dreta condueix al bosc públic del Malpàs i rep a l'*Acta de deslinde* de la CUP 60 "Muntanya de Molló" de 1959 la denominació de "Camí de Siern", motiu pel qual s'hauria d'atribuir a aquest camí, deixant la secció que transcorre per la riba esquerra adscrita al camí de les Fonts del Ritort tal com fa Cèsar August Torras l'any 1902.

© XAVIER CAMPILLO I BESSES · 2025

AJUNTAMENT DE MOLLÓ
Original Comprovi l'autenticitat del document a https://mollo.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.