



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

Expedient: X2025000775

Anunci d'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal reguladora de l'estacionament en zona comercial de Molló.

En no haver-se presentat reclamacions ni al·legacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari de data 28 de novembre de 2025 d'aprovació inicial de l'Ordenança municipal reguladora de l'estacionament en zona comercial de Molló, el text íntegre de la qual es fa públic per al seu general coneixement i en compliment del que es disposa en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en relació amb l'article 66.1 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

Contra aquest acord, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

Josep Coma i Guitart
Alcalde

Document signat electrònicament

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT EN ZONA COMERCIAL DE MOLLÓ

Preàmbul

L'increment continu de la circulació de vehicles a Molló ha provocat la insuficiència d'oferta en el nombre de places d'aparcament disponibles en algunes zones de la localitat, sobretot a la zona de casc històric del nucli de Molló (Plaça Major i carrer de l'Església), on la presència de bars, botigues, restaurants, equipaments públics... provoca una intensificació del trànsit i les necessitats d'estacionament de vehicles. Les places d'estacionament disponibles en aquests espais sovint són ocupades durant hores o dies, impossibilitant que les persones que necessiten realitzar alguna compra o servei de curta durada puguin estacionar a prop d'aquests establiments. Un accés motoritzat i estacionament proper a aquests establiments ha de permetre un major dinamisme comercial, millorant la viabilitat i sostenibilitat d'aquets petits negocis, claus per mantenir l'activitat comercial i la retenció de població en un municipi petit de muntanya com el nostre.

L'objectiu del servei regulat per aquesta ordenança és aconseguir una rotació dels vehicles que permeti un ús més racional de l'espai disponible. El mètode per assolir una rotació dels vehicles estacionats és establir un temps màxim d'estacionament.



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

El present text compleix els principis de bona regulació establerts per la normativa vigent.

L'ordenança respon a una necessitat d'establiment i regulació de zones o àrees d'estacionament subjectes a limitació horària per tal d'aconseguir una rotació dels vehicles que permeti un ús més racional de l'espai disponible, la qual constitueix una necessitat d'interès general, i es configura com l'instrument més adequat per garantir l'assoliment de la finalitat pretesa.

La iniciativa a la qual respon aquest document conté la regulació imprescindible per atendre la necessitat a cobrir amb la norma. No es poden identificar altres mesures menys restrictives de drets o que imposin menys obligacions al destinatari. Es compleix, doncs, el principi de proporcionalitat.

Per tal de garantir el principi de seguretat jurídica, la norma resulta coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, per tal de generar un marc normatiu estable, previsible, integrat, clar i dotat de certitud.

El principi de transparència s'ha de satisfer fent possible l'accés senzill, universal i actualitzat a la norma i als documents propis del seu procés d'elaboració en els termes definits per la normativa sobre transparència, accés a la informació pública i bon govern.

En virtut del principi d'eficiència, la norma evita càrregues administratives i innecessàries o accessòries i no afecta a les despeses o ingressos públics presents o futurs, qüestió a determinar de forma coordinada amb la present Ordenança a la corresponent ordenança fiscal, motiu pel qual no resulta necessària la demostració del fet que el seu contingut se subordina al compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

La present Ordenança té per objecte la regulació, en ús de les competències que li atorguen a l'Ajuntament de Molló la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, dels usos de les vies urbanes, en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part dels vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments.

Article 2. Concepte



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

Les zones, espais o àrees subjectes a limitació horària, sota el nom d'estacionament regulat, consistiran en espais de la via pública degudament delimitats mitjançant senyalització horitzontal i vertical, en les que l'estacionament de vehicles no es podrà perllongar més enllà del límit de temps preestablert.

CAPÍTOL II. RÈGIM DE FUNCIONAMENT DE L'ESTACIONAMENT REGULAT

Article 3. Òrgan competent

Sense perjudici d'allò que s'estableix en l'article 18 i l'article 10 d'aquesta Ordenança, l'establiment de les limitacions a l'estacionament de vehicles, constitueix competència del Ple.

Article 4. Classificació

Les porcions de la via pública delimitades com a estacionament regulat es classifiquen en:

- Zona Verda: constituïda per les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar-hi lliurement per un temps màxim preestablert.

Article 5. Senyalització

Les porcions de la via pública, les zones i els àmbits que conformin cada àrea es senyalitzaran de forma suficientment abundant i diferenciada, perquè en cap cas pugui oferir dubtes a les persones usuàries sobre el fet que la plaça d'aparcament que pretén ocupar es troba a una zona sotmesa a control.

La senyalització horitzontal inclourà el marcatge de totes les places subjectes a control.

La senyalització vertical indicarà la zona subjecta a control.

Article 6. Usuaris

Tindrà la consideració de persona usuària qualsevol persona física amb un vehicle que no superi les nou places, inclòs el conductor, ni els sis metres de longitud, ni 3.500 Kg de pes màxim autoritzat (PMA).

Article 7. Control

El control del compliment de la limitació horària es verificarà mitjançant papereta o rellotge que la persona usuària haurà de col·locar en un lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrises davanter del vehicle.

Article 8. Temps màxim d'estacionament

El temps màxim d'estacionament en les zones verdes serà de 15 minuts.



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

Article 9. Horaris i temporalitat

La limitació horària de les zones d'estacionament regulat serà efectiva en la franja horària compresa de les 8:00 a 20:00 hores. Aquests horaris seran d'aplicació durant tot l'any, de dilluns a diumenge.

Aquests horaris de funcionament de les zones d'estacionament regulat establerts en la present ordenança podran ser modificats o ampliat per Resolució d'Alcaldia, del qual es farà l'oportuna publicitat i a través de la senyalització viària adequada.

CAPÍTOL III RÈGIM SANCIONADOR

Article 10. Règim de control

Les infraccions a la present ordenança seran objecte de denúncia, bé efectuada per agents dels Mossos d'Esquadra o pel personal municipal, d'acord amb allò que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 11. Infraccions i sancions

Són infraccions a la present ordenança:

- Estacionar el vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat. Infracció lleu tipificada amb una multa de 100 euros.
- Estacionar el vehicle en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza. Infracció lleu tipificada amb una multa de 80 euros.
- Estacionar el vehicle en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès. Infracció lleu tipificada amb un multa de 80 euros.

Les sancions de multa es poden fer efectives amb una reducció del 50% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat en la notificació posterior de l'esmentada denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que el pagament s'efectuï durant el termini previst en aquest notificació per gaudir d'aquesta reducció.

L'abonament anticipat amb la reducció anteriorment assenyalada, implica únicament la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar-hi els recursos corresponents.

Article 12. Retirada del vehicle



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

La permanència del vehicle a la zona regulada, una vegada s'ha sobrepassat el de temps, comportarà, de conformitat amb allò que disposa l'article 39.4 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, a més de la sanció que correspongui, incórrer en una de les circumstàncies que habiliten l'Ajuntament per a retirar vehicles de la via pública, mitjançant els serveis que tinguin encomanada aquesta tasca i amb els mitjans de què es disposi.

Igualment es procedirà a la retirada dels vehicle a la zona regulada si es troba estacionat sense disposar del tiquet obligatori que ho autoritza.

Retirat el vehicle i dipositat al lloc habilitat a l'efecte, serà retornat a qui n'ostenti la titularitat, previ pagament dels costos derivats del servei, i sense perjudici de la sanció que correspongui, que serà imposada d'acord amb el procediment establert.

Article 13. Competència

La competència sancionadora correspon a l'Alcalde i té caràcter indelegable.

Article 14. Procediment

El procediment s'iniciarà mitjançant denúncia per agents dels Mossos d'Esquadra i el seu tràmit s'ajustarà al contingut del Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

També podrà iniciar-se per personal municipal si observa el vehicle mal estacionat o excedint el temps permès. En aquest cas es farà una fotografia i es registrarà la situació. S'incoarà un expedient sancionador d'acord amb el procediment previst a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPACAP).

CAPÍTOL IV. RÈGIM DE GESTIÓ, SUSPENSÍO I EXEMPCIONS

Article 15. Gestió de l'estacionament regulat

L'activitat d'instal·lació, explotació i conservació de l'estacionament en zona comercial de Molló es gestionarà per l'Ajuntament.

L'Ajuntament garantirà la instal·lació i manteniment de la senyalització corresponent a les zones comercials.

Article 16. Suspensió per raons d'interès públic

Mitjançant resolució de l'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

viària i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari.

Article 17. Vehicles exempts

No es troben subjectes al règim de limitació horària dintre de les àrees d'estacionament regulat els següents vehicles:

- Els vehicles de dues rodes: motocicletes, ciclomotors i bicicletes.
- Els vehicles autotaxis quan el conductor hi estigui present i pendent de recollir un viatger.
- Els vehicles en servei oficial, degudament identificats com a tal, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o Corporacions Locals, que es destinin directament i exclusivament a la realització dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.
- Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, a la Creu Roja i les ambulàncies.
- Els vehicles autoritzats temporal i justificadament per l'Ajuntament mitjançant distintiu especial (vehicles de serveis públics en obres urgents, subministrament d'aigua, llum, gas, etc.) i d'altres que, previ informe tècnic que justifiqui la necessitat i temporalitat de l'autorització per esdeveniments extraordinaris.

Article 18. Normativa de caràcter supletori

En tot allò que no estigui previst en aquesta Ordenança s'aplicarà el que disposa el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPACAP), així com per les normes concordants.

Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan, una vegada aprovada definitivament, hagin transcorregut quinze dies hàbils des de la publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Girona.

ANNEX. DELIMITACIÓ DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT - ZONA VERDA

- Plaça Major
- Carrer de l'Església